



NOTICE D'INSTALLATION

Kit de motorisation volet roulant **OCTO40 Radio 9N.m**



VERSION 5-00 FR

2, rue des Métiers
21110 – Genlis
Tél. : (33) 03 80 38 90 60
<https://slidup.fr>

Sommaire :

Table des matières

1.	Caractéristiques techniques	3
2.	Contenu du kit	3
3.	Assemblage du moteur dans les tubes.....	4
4.	Montage	5
5.	Fixation des attaches tablier.....	8
6.	Branchemet moteur et réglage de la course.....	8

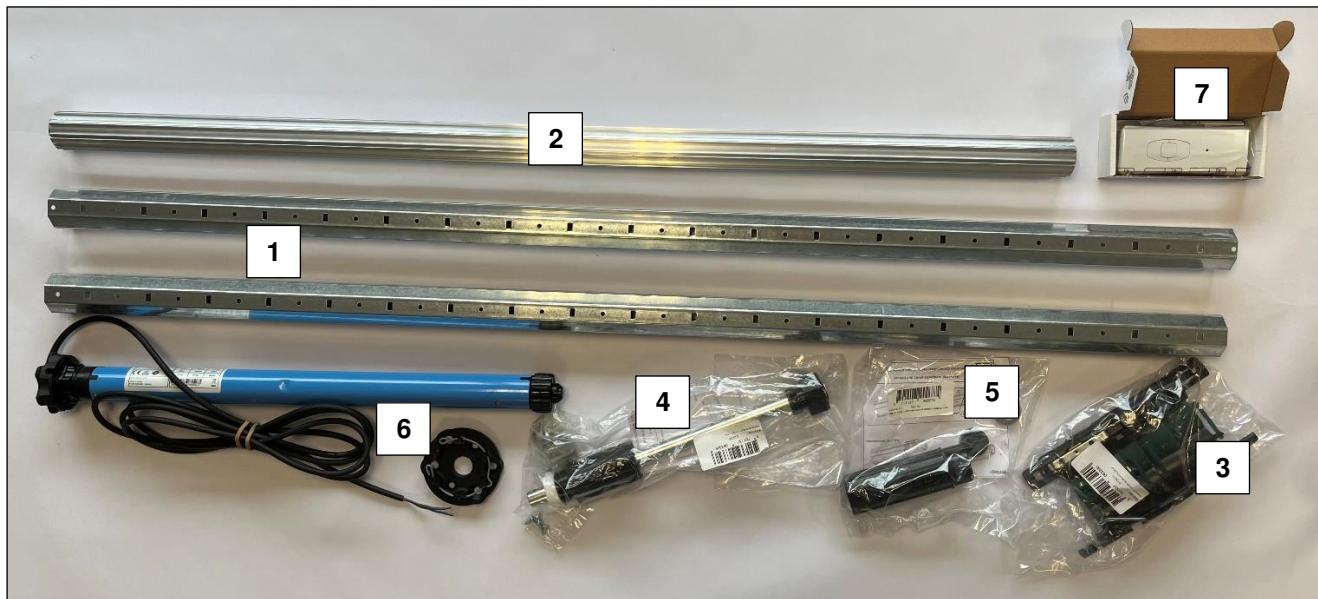
1. Caractéristiques techniques

Ce produit permet d'automatiser l'ouverture et la fermeture de volet roulant. Il est conçu pour un usage domestique ou professionnel.

Informations générales

Référence	W0002790 – Radio 9Nm
Désignation	Kit motorisation radio volet roulant 9N.m
Technologie	Entrainement par moteur
Dimensions	Largeur minimum de 650mm, maximum 2900mm (RENO) Largeur minimum de 840mm, maximum 2900mm (TRADI)
Masse d'un tablier (maximum)	20 kg
Course	Programmation manuel des fins de course haute / basse

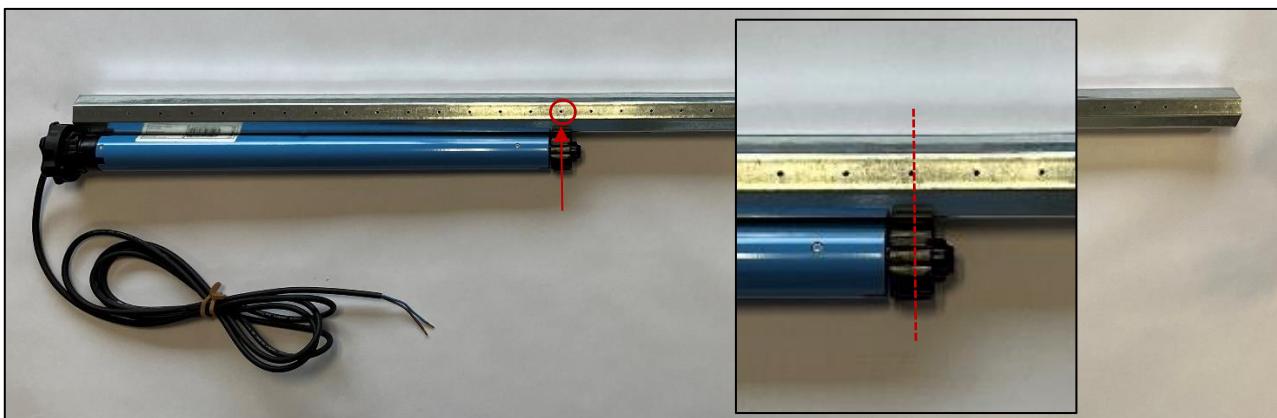
2. Contenu du kit



N°	Désignation	Quantité
1	Tube acier OCTO de 40 standard L1,15m	2
2	Tube intermédiaire en Aluminium L1m	1
3	Attache rigide tablier à clipper pour lame de 8mm	4
4	Embout opposé manœuvre + support (Kit TRADI)	1
5	Embout opposé manœuvre + roulement (Kit RENO)	1
6	Moteur radio 9Nm + support	1
7	Télécommande radio	1

3. Assemblage du moteur dans les tubes

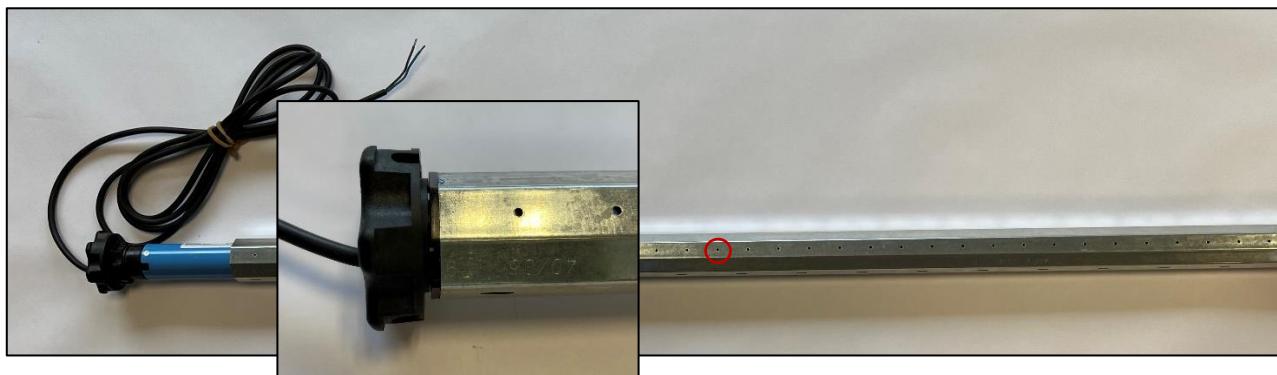
Préparation du tube avec moteur



Positionner le moteur à côté d'un des 2 tubes acier puis repérer le trou en face de l'embout du moteur, c'est ici que sera fixer le moteur ensuite. (marquer l'emplacement)

Nota : Si aucun trou ne correspond en face de l'embout (après vérification sur les 2 tubes), procéder au perçage du tube acier avec un foret de diamètre 3mm.

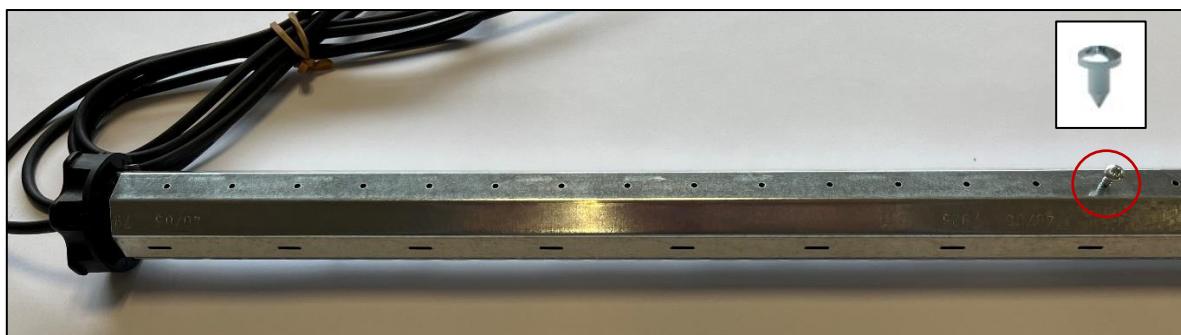
Assemblage moteur-tube



Insérer le moteur dans le tube jusqu'à la butée, attention à l'orientation de la bague moteur lors de du montage. Le moteur doit être intégralement dans le tube.

Attention : Lors de la mise en place du moteur dans le tube, il est recommandé de porter des gants anti-coupure.

Fixer le moteur



Fixer le moteur dans le tube avec l'une des 4 vis fournies via le trou précédemment repéré.

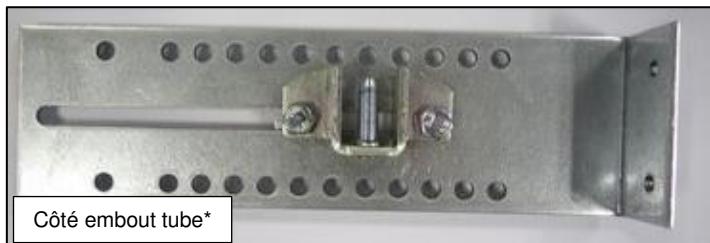
4. Montage

Choix de l'embout

Volet roulant installé dans un coffret traditionnel en bois ou PVC déjà existant Kit TRADI (N°4)	Volet roulant type rénovation, spécifique à une pose en neuf dans un « coffre extérieur » Kit RENO (N°5)

Fixation des supports moteur et tube

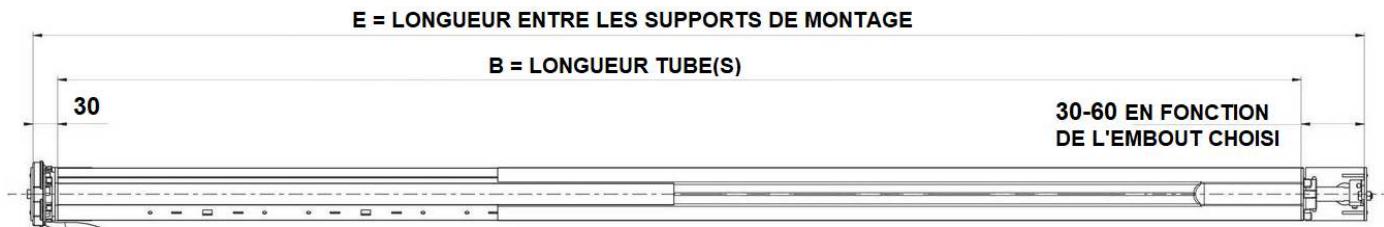
Après avoir choisi le type d'embout utilisé pour votre installation, procéder à la mise en place des support aux extrémités,



*version TRADI ici

EQUERRE NON FOURNIES DANS LE KIT

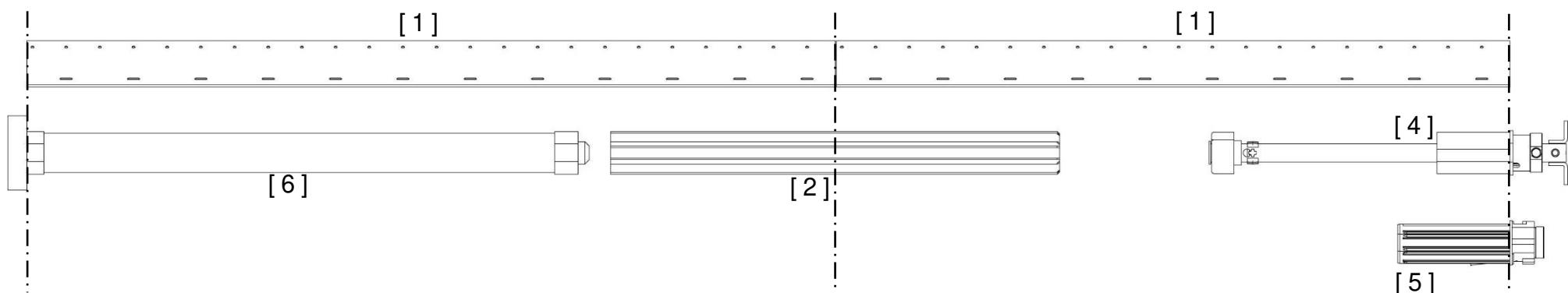
Préparation et recoupe des tubes



Une fois la dimension **E** mesuré sur l'installation, veuillez-vous référer au tableau ci-dessous pour la recoupe des différents tubes :

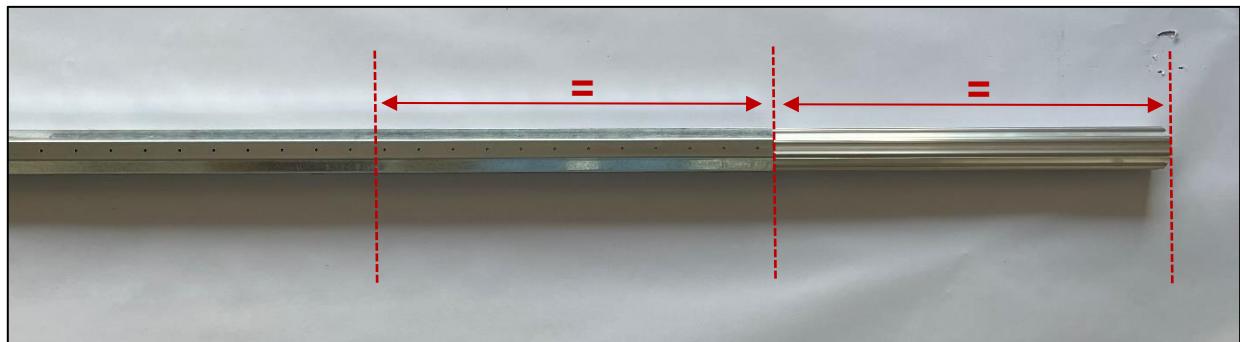
Tableau dimensionnel tube OCTO40

E	Longueur tube acier avec moteur [1]	Longueur intermédiaire en Aluminium [2]	Longueur du 2^{ème} tube acier [1]	
			TRADI	RENO
$E < 1220$	Tube à couper en fonction du besoin	Non utilisé	Non utilisé	
$1220 < E < 1320$	700	360	= E - 790	= E - 765
$1320 < E < 1420$	750	460	= E - 840	= E - 815
$1420 < E < 1520$	800	560	= E - 890	= E - 865
$1520 < E < 1620$	850	660	= E - 940	= E - 915
$1620 < E < 1720$	900	760	= E - 990	= E - 965
$1720 < E < 1820$	950	860	= E - 1040	= E - 1015
$1820 < E < 1920$	1000	960	= E - 1090	= E - 1065
$1920 < E$	Tube à couper en fonction du besoin	Non recoupé	Tube à couper en fonction du besoin	

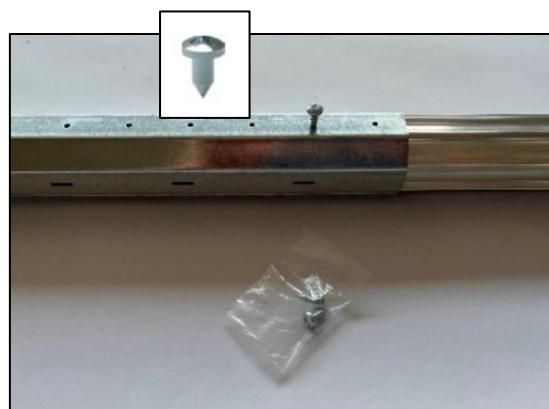


Assemblage et fixation des différents tubes

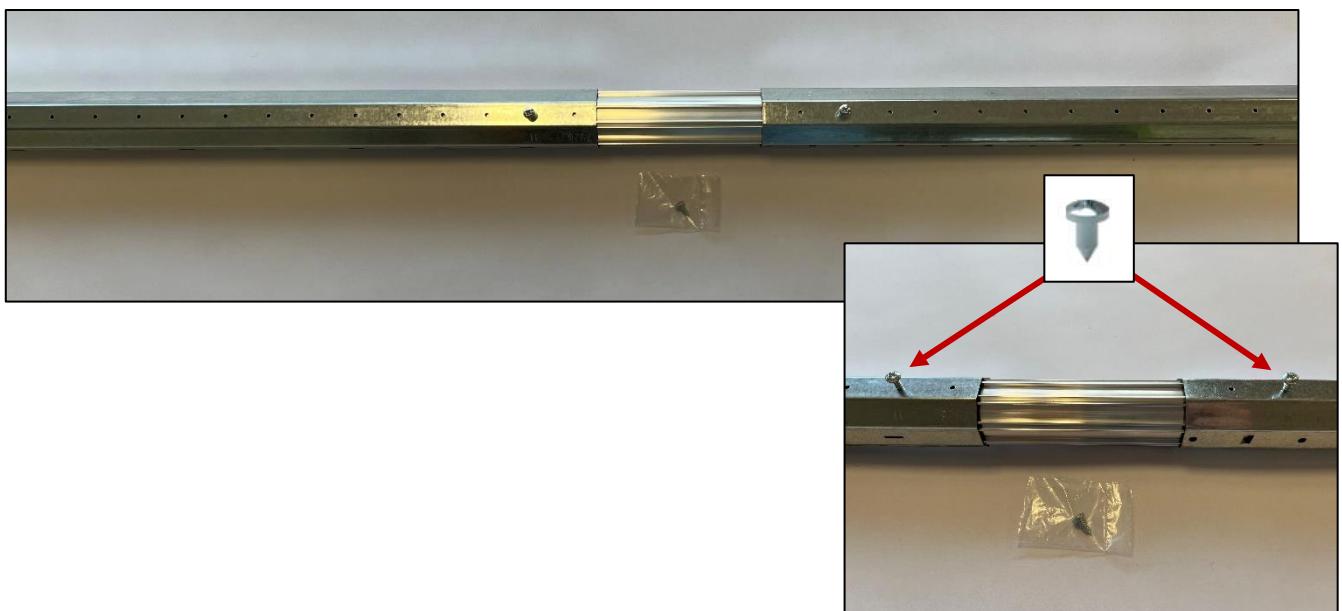
Insérer le tube Aluminium dans le tube acier N°1 (avec moteur),
le tube aluminium doit être centré (exemple : Pour un tube Alu de 660mm, il doit être inséré sur 330mm dans le tube acier N°1)
Au delà de **E = 1920**, le tube Aluminium doit être inseré sur un minimum de 390mm dans le tube acier, afin de garantir au mieux la structure de l'ensemble.



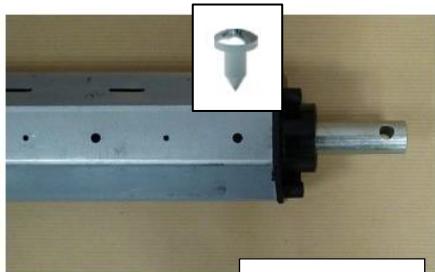
Fixer les 2 tubes entre eux à l'aide de l'une des 4 vis fournies.



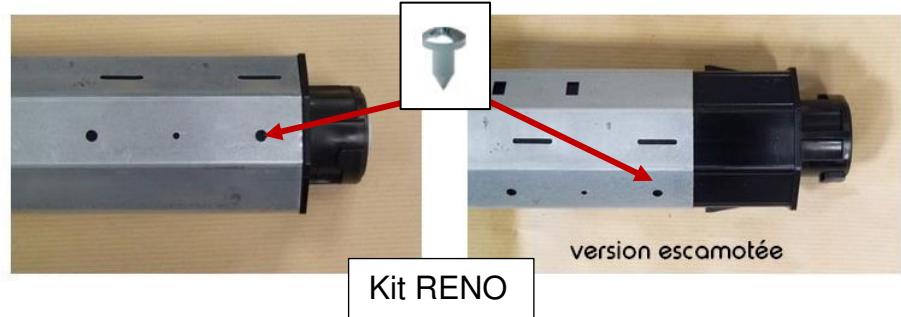
Insérer le tube acier N°2 précédemment couper à la bonne dimension sur l'autre extrémité du tube aluminium. Puis fixer l'ensemble à la dimension souhaitée avec l'une des 4 vis fournies.



Mise en place de l'embout côté opposé au moteur



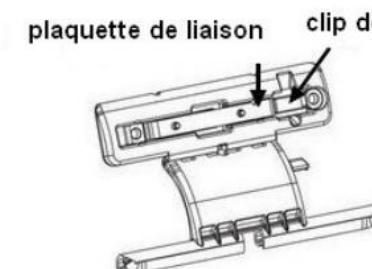
Kit TRADI



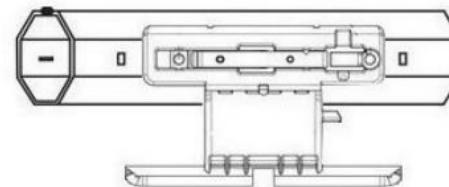
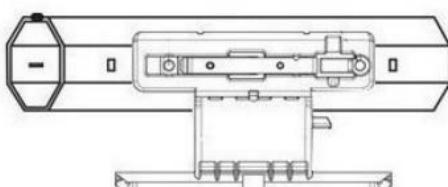
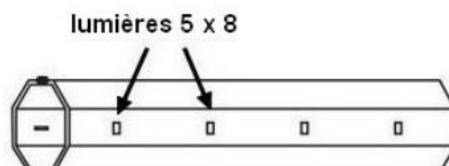
Kit RENO

Après avoir réglé la position de l'embout (mise en place de l'ensemble sur les supports pour validation), fixer celui-ci à l'aide de la dernière des 4 vis fournies.

5. Fixation des attaches tablier



plaquette de liaison clip de verrouillage



1. Positionner les ergots de la plaquette face aux lumières du tube

2. Pousser latéralement le verrou vers la gauche en maintenant une pression sur la plaquette jusqu'au verrouillage du clip dans la lumière

6. Branchement moteur et réglage de la course (se référer à la notice du moteur *ECKER R40 ST*)



La lame finale doit toujours être engagée dans la coulisse

