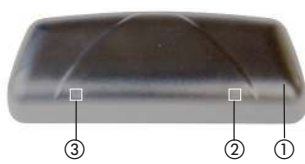


PrimeMotion B

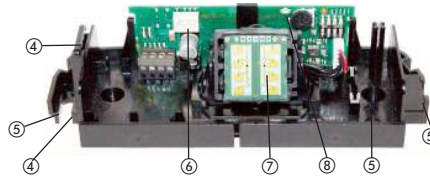
Radar détecteur de mouvement pour l'ouverture des portes automatiques

Traduction de la notice originale

Généralités



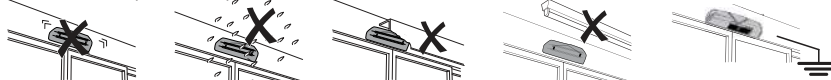
PrimeMotion B



- ① Capot de recouvrement
- ② Fenêtre du témoin lumineux
- ③ Aucune fonction
- ④ Passe-câble
- ⑤ Trous de fixation
- ⑥ Électr. du détecteur
- ⑦ Module radar
- ⑧ LED Radar: verte

1 Consignes de sécurité

Respectez les prescriptions nationales et internationales en matière de sécurité des portes.
Le montage et la mise en service du détecteur doivent uniquement être effectués par un spécialiste formé.
Pour toute intervention ou réparation sur l'appareil, adressez-vous exclusivement au fabricant.
L'appareil doit uniquement fonctionner sur basse tension de protection (SELV) avec coupure électrique sûre.
Considérez toujours les fonctions de sécurité de votre application dans leur ensemble et jamais par rapport à une partie isolée de l'installation.
L'évaluation des risques et l'installation correcte du détecteur et du système de porte relèvent de la responsabilité de l'installateur.
En règle générale, évitez tout contact avec les composants électroniques.
La commande de porte et le profilé du dormant doivent être correctement mis à la terre.



Mise en service

Procédure de mise en service recommandée: I. Montage II. Raccordement

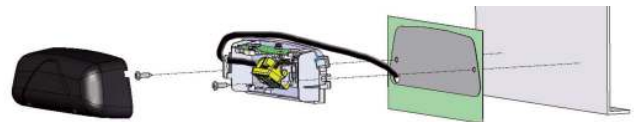
2 Montage

Montage

1. Retirez le capot de recouvrement
2. Posez et raccordez les câbles
3. Montez le détecteur

Montage du détecteur

1. Positionnez le gabarit de perçage
2. Percez les trous, enlevez le gabarit de perçage
3. Posez les câbles et montez le détecteur

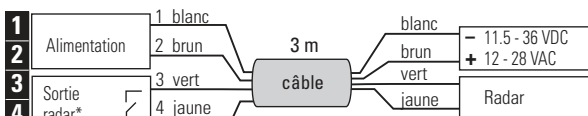


3 Raccordements électriques

Raccordement

PrimeMotion B

Commande



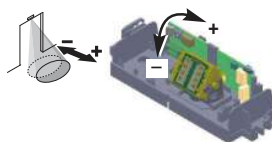
* Voir la configuration des micro-interrupteurs (Chapitre 5)



4 Réglages mécaniques de précision

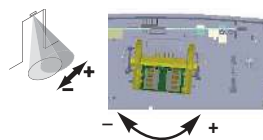
Réglage manuel de l'inclinaison:

0° ... +45° par incréments de 5°

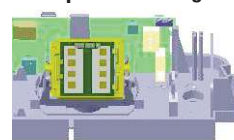


Réglage manuel de l'orientation

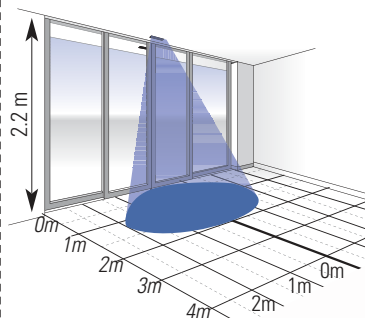
-20° ... +20° par incréments de 5°



Champ de radar large

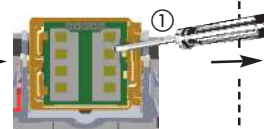


Inclinaison: 35°



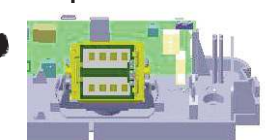
min. = 0.5 x 0.25, max. = 4 x 2 m (LxP)

Tourner de 90° dans le sens horaire

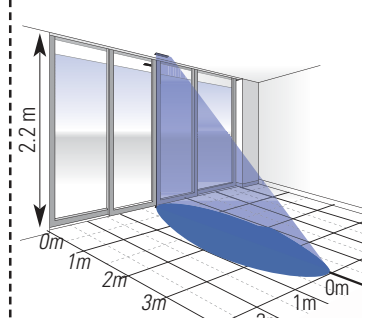


90°

Champ de radar étroit



Inclinaison: 35°



min. = 0.16 x 0.8, max. = 2 x 4 m (LxP)

5 Configuration manuelle des micro-interrupteurs et du potentiomètre

Micro-interrupteurs

	Sortie radar (Actif/Passif, NO/NC)
	Filtre de perturbations (Portes et perturbations électromagnétiques)
	CTO et filtre pour porte à vantaux
	Détection de la direction

Potentiomètre

Champ radar intermédiaire



Fonctions radar		Description
Taille du champ		1 = dim. de champ radar min. (LED clignotes 1x), 2 3* = dim. de champ radar interméd. (clignotes 3x), 4 5 = dim. de champ radar max. (clignotes 5x)
Détection de la direction		ON = dans les deux directions OFF* = en avant
Suppression de la circulation transversale CTO (Cross Traffic Optimisation)		ON = CTO activé OFF* = inactif
Filtre de porte (perturbations pour radar)		ON = Filtre de porte et de perturb. activé (courants CEM, p. ex. tubes fluorescents) OFF* = Filtre désactivé
Sortie radar		ON = passif (NC) OFF* = actif (NO)

La fonction Slow Motion Detection est activée par défaut. Cette fonction détecte les mouvements lents quand le détecteur est activé.

* Configuration d'usine

6 Suppression des défauts

LED verte	Erreur	Remède
allumée en continu	Déclenchement du radar à la fermeture de la porte	1. Réglez l'angle du radar plus loin de la porte. 2. Ajustez la taille du champ du radar.
	Déclenchement intempestif du radar sans influence extérieure détectable	1. Évitez de placer des éclairages (p. ex. des lampes fluorescentes) à proximité immédiate du détecteur. 2. Ne placez aucun objet mobile (p. ex. des plantes) à proximité du détecteur. 3. Évitez de soumettre le détecteur à radar à de fortes vibrations. 4. Influence éventuelle d'un deuxième détecteur à radar situé à proximité (très improbable)

7 Principales caractéristiques techniques

Technologie	Module radar à double champ , 24.125 GHz
Hauteur de montage	1.8 - 4 m
Alimentation en courant	≤ 120 mA @ 11.5 – 32 VDC, 12 – 28 VAC
Puissance consommée	< 4 Watt
Courant de déclenchement	≤ 800 mA
Sortie radar	Relais statiques Tension de contact max.: 48V (AC) / 48V (DC), Résistance de contact max.: 30 Ohm Courant de charge max.: 80mA, Puissance de commut. max.: 500mW(AC) / 500mW (DC)
Classe de protection	Susceptible pour utilisation selon IP54
Température de fonctionnement	-20° à 60° C
Dimensions	172 x 60 x 48 mm (LxIxP)
Poids	120 g

8 Déclaration de conformité de l'UE

Voir annexe

9 WEEE



Lors de leur élimination, les appareils portant ce symbole doivent être traités comme déchets spéciaux, ceci devant s'effectuer conformément à la législation des pays respectifs relative à l'élimination, le retraitement et le recyclage écologiquement rationnels des appareils électriques et électroniques.

10 Homologation FCC



Cet appareil est conforme aux exigences de l'alinéa 15 des règles FCC et de la norme RSS-210 d'Industry Canada.

Avertissement : Si des changements ou modifications devaient être apportés à cet appareil, l'autorisation FCC d'exploitation dudit appareil peut être retirée.

11 Contact

BBC Bircher Smart Access, BBC Bircher AG, Wiesengasse 20, CH-8222 Beringen, www.bircher.com

Designed in Switzerland / Made in China